

***GASGAS***

**TX RANDONNE 2013**

***MANUAL DEL USUARIO***

## **GAS GAS le agradece su confianza.**

Al escoger la nueva GAS GAS TX RANDONNÉ 2013, usted acaba de entrar en la gran familia GAS GAS y, como usuario de la marca número uno en motos de fuera de carretera, se merece el distinguido trato que queremos ofrecerle tanto en nuestra relación posterior a la compra como en las explicaciones que le brindamos en este manual.

Nuestra TX RANDONNE 2013 es una moto pensada para la práctica de trial excursión. Se trata de un modelo polivalente concebido para la práctica del trial a un nivel de iniciación, incluso para las excursiones por sendas difíciles.

Siguiendo las instrucciones y mantenimiento de este manual podrá disfrutar de la práctica del trial y de las excursiones off road con total tranquilidad.

Recuerde siempre pedir recambios originales, de esta forma alargará la vida de su moto.

Gracias por su confianza y bienvenido a GAS GAS Motos.

GAS GAS MOTOS, S.A.  
Octubre - 2012



## Aviso importante

Lea detenidamente este manual.

En él se exponen todos los aspectos que deben contribuir a su seguridad y a la de terceras personas, además de garantizar la correcta conservación y mantenimiento de la moto GAS GAS que usted acaba de adquirir.

Todas las instrucciones para proceder correctamente a su conducción y manejo se encuentran detalladas a continuación. Cada mensaje va precedido de una señalización cuyo significado es el siguiente:



¡Cuidado! Con este símbolo se detallan todas las reglas y medidas de precaución que deben de evitar daños físicos leves, graves e incluso la muerte del usuario en caso de no seguir correctamente las instrucciones.



¡Atención! Con ello se indican las advertencias especiales para evitar daños a la motocicleta. Si estas no se cumplen puede extinguirse automáticamente la garantía del vehículo.



Notas diversas. Son las indicaciones necesarias para una mejor utilización de las operaciones de control y ajuste, así como de los trabajos de conservación y mantenimiento de la motocicleta, para que usted pueda obtener la mayor satisfacción de su conducción.

El objetivo de este manual es el de ayudar al usuario a minimizar y evitar posibles daños a personas, propiedades, medio ambiente y, como no, a su nueva moto.

GAS GAS Motos, S.A. se reserva el derecho de efectuar modificaciones sin previo aviso al consumidor y sin incurrir en obligaciones de ningún tipo.

Su concesionario más próximo contribuirá también a facilitarle cualquier información que precise.

## Índice

Agradecimiento al consumidor	3	Posición enganche cadena	31
Aviso importante	4	Reglaje tensión cadena y rueda	31
Condiciones de la garantía	6 a 8	Presión y estado de los neumáticos	32
Recomendaciones	9	Frenos	33
Datos técnicos	10 y 11	Depósito líquido freno posterior	34
Localización de componentes	12 y 13	Almacenaje	35
Cuadro de mantenimiento	14 y 15	Multifunción	36 a 43
Número de serie	16	Diagnostico de averias	44 a 47
Cuadro de mandos	17	Reflexiones finales	48
Bloqueo de la dirección	18		
Combustible	18		
Tapón depósito gasolina	19		
Grifo gasolina	20		
Starter	20		
Carburación	20		
Posición palanca arranque	21		
Reglajes manetas	21		
Control del nivel de aceite	22		
Llenado del cárter	22		
Vaciado del cárter	22		
Limpieza filtro aire	23		
Bujía	24		
Suspensión delantera	25 y 26		
Suspensión trasera	26		
Articulaciones del basculante	27		
Lubricación de articulaciones	28 a 30		

## **Manual de garantía**

(Según Ley 23/2003 de 10 julio, de Garantías en Venta de Bienes de Consumo.)

### **Normas reguladoras de la garantía del fabricante GAS GAS Motos, S.A.**

La compañía GAS GAS MOTOS, S.A. (en adelante GG), por la presente garantiza al consumidor final, comprador de un vehículo fabricado por GG, que tanto los materiales como la fabricación están libres de defectos de acuerdo con las máximas normas de calidad. Consecuentemente, GG por la presente garantiza al comprador final (en adelante, el "comprador"), de acuerdo con las condiciones expresadas a continuación, la reparación de cualquier defecto de materiales o de fabricación detectados en una motocicleta nueva sin cargo alguno, dentro del plazo de garantía marcado y sin limitación alguna en cuanto al número de kilómetros recorridos o el número de horas de funcionamiento.

### **Período de garantía**

El período de garantía comenzará el día de la entrega del vehículo al comprador por un concesionario autorizado de GG, o en el caso de modelos para demostraciones, en la fecha en que el vehículo entre en funcionamiento por primera vez. El vendedor responde de las faltas de conformidad que se manifiesten en el plazo establecido en la Ley 23/2003 10 de julio de Garantías en Venta de Bienes de Consumo desde la entrega del bien y acorde con la Directiva 1999/44/CE para el resto de los Estados Miembros de la Comunidad Europea. Para los países de fuera de la Comunidad Europea el periodo de garantía será regulado por las normas en vigor de los mismos. No obstante si la falta de conformidad se manifiesta durante los seis primeros meses desde la entrega de la moto, se presume que dicha falta existía cuando se entregó aquella; a partir del sexto mes, el consumidor deberá demostrar que la falta de conformidad existía en el momento de la entrega del bien.

Durante los seis primeros meses posteriores a la entrega del bien reparado, el vendedor responderá de las faltas de conformidad que motivaron la reparación.

Cualquier defecto detectado en el producto habrá de ser llevado a la atención de un concesionario autorizado GG dentro del período de garantía. Si el último día del período de garantía cae en domingo o festividad oficial, el período de garantía se extenderá de tal manera que el último día del período de garantía sea el primer día hábil después del domingo o fiesta oficial.

**Las reclamaciones de garantía por defectos no traídos a la atención de un concesionario autorizado GG antes del final del período de garantía serán excluidas.**

## Obligaciones del comprador

GG estará legitimada para rechazar reclamaciones de garantía si y en la medida que :

- a) el comprador no ha procedido a someter al vehículo a cualquiera de las inspecciones y/o trabajo de mantenimiento requerido en el manual del usuario o se ha excedido de la fecha expresada para tales inspecciones o trabajo de mantenimiento, excluyendo también de la garantía los defectos que aparecieran antes de la fecha establecida para una inspección o trabajo de mantenimiento que nunca se hubiera llevado a cabo, o que se llevara a cabo después de la fecha establecida.
- b) se ha efectuado inspección, trabajo de mantenimiento y reparación del vehículo por terceros no reconocidos ni autorizados por GG.
- c) cualquier mantenimiento o reparación se ha llevado a cabo en el vehículo en violación de los requisitos técnicos, especificaciones e instrucciones indicadas por el fabricante.
- d) se han usado piezas de recambio no autorizadas para su uso por GG en trabajos de mantenimiento o reparación en el vehículo, o si y en la medida en que se haya utilizado el vehículo usando combustibles, lubricantes u otros líquidos (incluyendo, entre otros, productos de limpieza) que no hayan sido expresamente mencionados en las especificaciones del Manual del Usuario.
- e) el vehículo ha sido en cualquier modo alterado o modificado o equipado con componentes diferentes a los que han sido expresamente autorizados por GG como componentes del vehículo admitidos.
- f) el vehículo ha sido almacenado o transportado de manera no congruente con los requisitos técnicos correspondientes.
- g) el vehículo ha sido usado para un uso especial diferente al ordinario, como competición, carreras o intentos de conseguir algún récord.
- h) el vehículo hay sufrido caída o accidente que le provoque directa o indirectamente daños.

## Exclusiones de la garantía

Los siguientes artículos serán excluidos de la garantía:

- a) desgaste de las piezas, incluyendo, sin limitación alguna, bujías, baterías, filtros de gasolina, elementos del filtro de aceite, cadenas (secundarias), piñones de salida del motor, coronas traseras, filtros de aire, discos de freno, pastillas de freno, discos de embrague, bombillas, fusibles, escobillas de carbón, gomas de reposapiés, neumáticos, cámaras, cables y otros componentes de caucho.
- b) lubricantes (por ejemplo, aceite, grasa, etc.) y fluidos de funcionamiento (por ejemplo, líquido de batería, refrigerante, etc.).
- c) inspección, ajuste y otros trabajos de mantenimiento, así como todo tipo de trabajos de limpieza.

- d) daños en la pintura y consiguiente corrosión debida a influencias externas, tales como piedras, sal, gases de escape industriales y otros impactos medioambientales o de limpieza inadecuada con productos inadecuados.
- e) daños causados por defectos, así como gastos causados directa o indirectamente por incidencias de los defectos (por ejemplo, gastos de comunicaciones, gastos de alojamiento, gastos de coche de alquiler, gastos de transporte público, gastos de grúa, gastos de mensajería urgente, etc.), así como otros perjuicios financieros (por ejemplo, causados por la pérdida de uso de un vehículo, pérdida de ingresos, pérdida de tiempo, etc.).
- f) fenómeno acústico o estético que no afecte de manera significativa la condición de uso de la motocicleta (por ejemplo, pequeñas u ocultas imperfecciones, ruido o vibraciones normales de uso, etc.).
- g) fenómenos debidos al envejecimiento del vehículo (por ejemplo, descolorimiento de las superficies pintadas o con recubrimiento metálico).

## **Varios**

- 1.- En caso que la reparación del defecto o la sustitución de la pieza resultara desproporcionada GG tendrá la prerrogativa de decidir a su única discreción si reparar o sustituir piezas defectuosas. La propiedad de las piezas repuestas, en su caso, pasará a GG sin ninguna otra consideración. El concesionario autorizado GG al que se ha confiado la reparación de defectos no estará autorizado a efectuar declaraciones vinculantes por cuenta de GG.
- 2.- En casos de duda en cuanto a la existencia de un defecto o si se requiere una inspección visual o material, GG se reserva el derecho de exigir la remisión de las piezas sobre las que pesa una reclamación de garantía o de pedir un examen del defecto por un experto de GG. Cualesquiera obligaciones adicionales de garantías sobre piezas repuestas sin cargo o por cualquier servicio prestado sin cargo bajo la presente garantía serán excluidas. La garantía para componentes repuestos dentro del período de garantía acabará en la fecha de caducidad del período de garantía del producto respectivo.
- 3.- Si resultase que un defecto no pudiese ser reparado y la sustitución de él fuese desproporcionada para el fabricante, el consumidor garantizado tendrá derecho a la cancelación del contrato (pago de una compensación) o al reembolso parcial del precio de compra (descuento), en vez de la reparación de la motocicleta.
- 4.- Las reclamaciones de garantía del comprador bajo el contrato de compraventa con el correspondiente concesionario autorizado no se verán afectadas por la presente garantía. La presente garantía tampoco afectará derechos contractuales adicionales del comprador bajo las condiciones generales de negocios del concesionario autorizado. Tales derechos adicionales, sin embargo, sólo pueden ser reclamados al concesionario autorizado.
- 5.- Si el comprador revende el producto dentro del período de garantía, los términos y condiciones de la presente garantía continuarán existiendo con el alcance actual, de manera que los derechos de reclamación bajo la presente garantía de acuerdo con los términos y condiciones regulados en el presente documento serán transferidos al nuevo propietario de la motocicleta.

## **Recomendaciones para el buen funcionamiento de su GAS GAS.**

- Se recomiendan ocho horas de rodaje para el buen funcionamiento y duración del motor.
- Es importante llevar el motor a una temperatura óptima de funcionamiento antes de usar la motocicleta.





**DATOS TÉCNICOS****MOTOR**

4 tiempos, monocilíndrico, refrigeración por aire.

**Motor 125 cc.**Cilindrada  
Diámetro y carrera123'3 cc  
54 x 54Carburador  
Sistema de lubricación  
Sistema de encendidoPTK  
Cárter húmedo  
Electrónico**TRANSMISIÓN**Tipo transmisión  
Tipo embrague5 velocidades  
Sistema multidisco en baño de aceite.Transmisión secundaria  
Relación cambioPor cadena  
1a - 37/14 (2.643)  
2a - 32/18 (1.778)  
3a - 25/19 (1.316)  
4a - 23/22 (1.045)  
5a - 21/24 (0.875)

Reducción primaria		68/20 (3.400)
Reducción final		38/13 (2.111)
Aceite de Transmisión	Capacidad	1,2 L
	Tipo	SF 15W/40

**CHASIS**

Tipo		Perfil tubular en Cr-Mo
Medidas neumáticos	Delante	2,75 x 21" Trial
	Detrás	4,00 x 18" Trial sin cámara.
Suspensión	Delantera	Horquilla telescópica $\varnothing$ 40 mm.
	Trasera	Sistema progresivo con monoamortiguadr multiregulable
Recorrido suspensión	Delantera	175 mm
	Trasera	164 mm
Aceite horquilla delantera		SAE 7'5
Nivel aceite horquilla delantera	$\varnothing$ 40 mm. (125 / 200)	160 mm cámara de aire

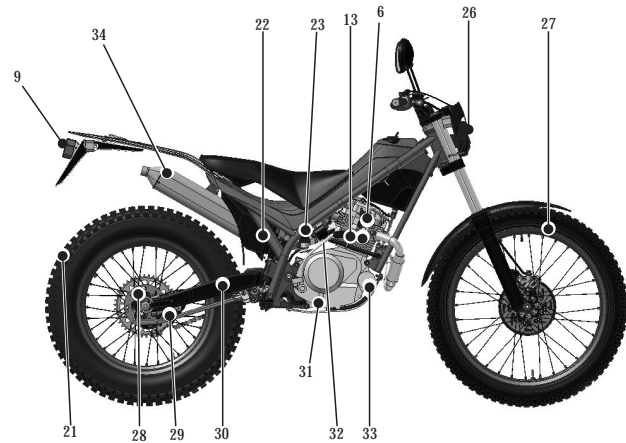
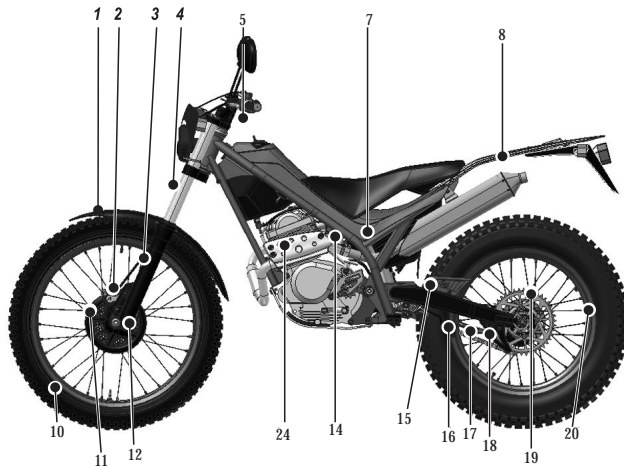
**FRENOS**

Tipo		De disco
Diámetro disco	Delantero	$\varnothing$ 185 mm. Pinza 4 pistones
	Trasero	$\varnothing$ 150 mm. Pinza 2 pistones

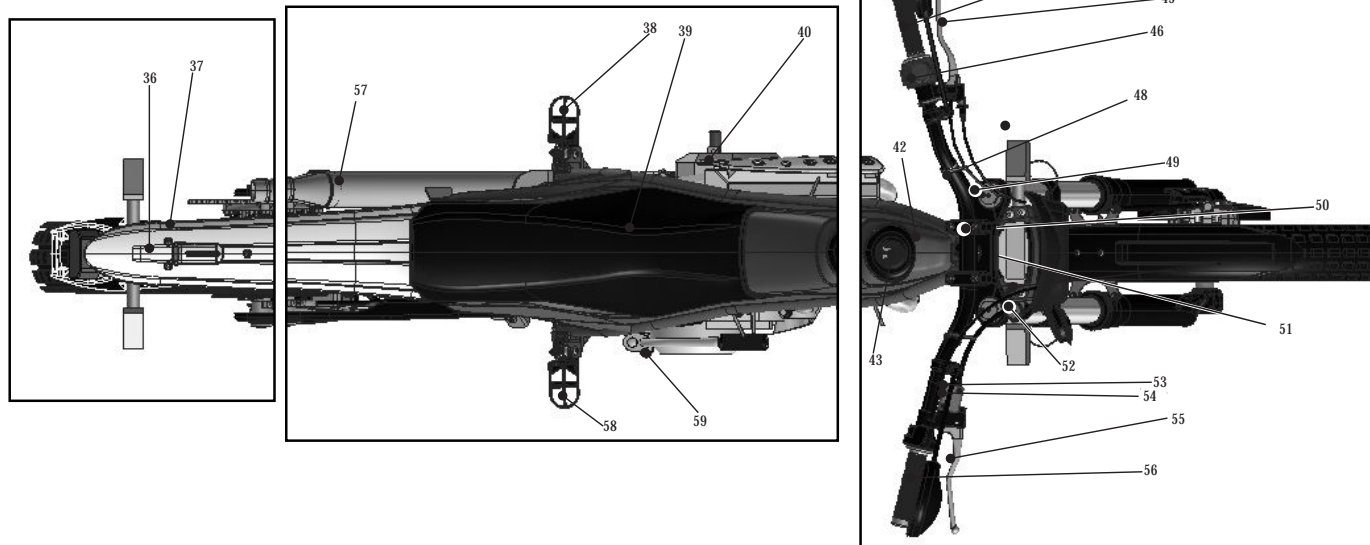
**DIMENSIONES**

Altura total	1130 mm
Anchura total	827 mm
Altura asiento	825 mm
Altura mínima	315 mm
Distancia entre ejes	1330 mm
Capacidad del depósito de gasolina	4 litros

(Especificaciones sujetas a cambios sin notificar, y posiblemente no aplicables en todos los países).



- |                                |                                    |                             |                                  |
|--------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|
| 1 Guardabarros delantero       | 9 Piloto trasero                   | 18 Protector corona trasera | 27 Válvula aire neumático delan. |
| 2 Pinza de freno delantero     | 10 Neumático delantero             | 19 Corona                   | 28 Disco freno trasero           |
| 3 Botella suspensión delantera | 11 Protector disco freno delantero | 20 Llanta trasera           | 29 Caballete                     |
| 4 Barra suspensión delantera   | 12 Disco freno delantero           | 21 Neumático trasero        | 30 Basculante                    |
| 5 Tubo desvaporizador gasolina | 13 Cilindro                        | 22 Tapa batería             | 31 Pedal freno trasero           |
| 6 Bujía                        | 14 Carburador                      | 23 Chasis                   | 32 Pedal arranque                |
| 7 Caja de filtro               | 15 Guía cadena                     | 24 Escape Intermedio        | 33 Motor de arranque             |
| 8 Guardabarros trasero         | 16 Patín cadena                    | 26 Faro                     | 34 Silencioso final              |
|                                | 17 Cadena                          |                             |                                  |



- 36 Guardabarros trasero
- 37 Tuerca rueda trasera
- 38 Estribo izquierdo
- 39 Asiento
- 40 Pedal cambio
- 42 Depósito gasolina
- 43 Tapón depósito gasolina
- 44 Puño izquierdo

- 45 Maneta embrague
- 46 Mandos iluminación
- 48 Manillar
- 49 Regulación botella izquierda
- 50 Multifunción
- 51 Testigos
- 52 Regulación botella derecha
- 53 Bomba freno delantero

- 54 Tapa mecanismo puño gas
- 55 Maneta freno delantero
- 56 Puño gas
- 57 Silencioso
- 58 Estribo derecho
- 59 Pedal freno trasero

El mantenimiento y ajuste de la tabla es fácil de llevar a cabo y debe realizarse para mantener la motocicleta en buenas condiciones.

<b>CUADRO DE MANTENIMIENTO</b>					
<b>Artículo</b>	<b>Comprobar / Inspeccionar</b>	<b>Ajustar</b>	<b>Reemplazar / Cambiar</b>	<b>Limpiar</b>	<b>Engrasar / Lubricar</b>
Amortiguador trasero	Cada año	-	Cada 2 años	-	-
Aceite de transmisión	30 horas	-	60 horas	-	-
Aceite suspensión delantera	-	-	60 horas	-	-
Ajuste de frenos	Cada salida	Cuando sea necesario	-	-	-
Basculante y bieletas	Cada salida	-	Cuando esté dañado	Cada salida	Cada lavado
Bujía	Cada salida	30 horas	60 horas	15 horas	-
Cable de gas y puño de gas	Cada salida	Cuando sea necesario	Cuando esté dañado	Cuando sea necesario	Cada lavado
Cadena	Cada salida	Cuando sea necesario	Cuando esté dañado	Cada salida	Cada lavado
Carburador	Cada salida	Cuando sea necesario	Cuando esté dañado	Cada salida	-
Chasis	Cada salida	-	Cuando esté dañado	Cada salida	.
Chiclé del carburador	-	Cuando sea necesario	Cuando esté dañado	-	-
Cojinete dirección	Cada salida	-	Cuando esté dañado	-	-
Cojinete pistón	-	-	Cuando esté dañado	-	-
Cojinete rueda	-	-	Cuando esté dañado	-	-
Cojinetes motor	-	-	Cuando esté dañado	-	-
Corona trasera	30 horas	Primeras 5 horas	Cuando esté dañado	-	Cada lavado
Culata, cilindro	60 horas	-	Cada año	-	-
Frenos	Cada salida	Cuando sea necesario	Cuando esté dañado	-	-
Discos de frenos	Cada salida	Primeras 5 horas	Cuando esté dañado	Cada 2 salidas	-
Discos del embrague	-	-	Cuando esté dañado	-	-
Embrague	Cada salida	-	Cuando esté dañado	-	-
Paso de rueda-silenciador	-	-	Cuando hay caídas	-	-

<b>CUADRO DE MANTENIMIENTO</b>					
<b>Artículo</b>	<b>Comprobar / Inspeccionar</b>	<b>Ajustar</b>	<b>Reemplazar / Cambiar</b>	<b>Limpiar</b>	<b>Engrasar / Lubricar</b>
Escape	Cada salida	-	500 horas	-	-
Fibra silenciador	-	-	100 horas	-	-
Filtro de aire	Cada salida	-	Cuando esté dañado	Cada salida	Cada lavado
Juego dirección	Cada salida	Cuando sea necesario	-	-	-
Latiguillo freno	Cada salida	Cuando sea necesario	Cada 2 años	-	Cada lavado
Lubricación general	Cada salida	-	-	Cada salida	Cada lavado
Llanta delantera y trasera	Cada salida	-	Cuando esté dañado	Cada salida	-
Neumáticos	Cada salida	-	Cuando esté dañado	Cada salida	-
Nivel líquido freno	Cada salida	Cuando sea necesario	-	-	-
Patín guía cadena	Cada salida	-	Cuando esté dañado	-	-
Pedal arranque y pedal cambio	Cada salida	-	Cuando esté dañado	-	Cada lavado
Pistón bomba freno y guardapolvo	-	-	Cuando esté dañado	-	-
Pistón freno y guardapolvo	-	-	Cuando esté dañado	-	-
Pistón y aro pistón	60 horas	-	Cada año	-	-
Radios delanteros y traseros	Cada salida	5 horas	Cuando esté dañado	Cada salida	-
Sistema gasolina	Cada salida	-	Cuando esté dañado	-	-
Suspensión delantera	Cada salida	Cuando sea necesario	Cuando esté dañado	-	-
Tornillos, tuercas y sujeciones	Cada salida	Cuando sea necesario	Cuando esté dañado	-	-
Tubo gasolina	Cada salida	Cuando sea necesario	Cuando esté dañado	-	-
Protector carter	-	-	Cuando esté dañado	-	-



La nueva GAS GAS TX RANDONNE lleva su correspondiente placa de homologación, cuyos datos deben coincidir con la documentación y el número de bastidor impreso en la pipa de la dirección.



Anote el número de identificación del vehículo (nº serie), la información de la etiqueta de modelo y el de identificación de la llave en los espacios provistos al efecto, para facilitar los trámites cuando pida repuestos o como referencia en caso de sustracción de la motocicleta.

### Número de serie (A)

Se encuentra impreso en el lado derecho de la pipa de la dirección. Indica el número de bastidor con el cual está registrado el vehículo.

Nº SERIE

### Placa homologación (B)

La motocicleta lleva su correspondiente placa de homologación donde también consta el número de serie, que debe coincidir con la documentación.

P. HOMOLOGACIÓN

### Número de identificación de las llaves

Es la que utilizaremos para bloquear la dirección. El número de identificación aparece justo en la unión de las llaves. Este número debe utilizarse para pedir una llave nueva en caso de pérdida de la misma.

Nº LLAVES

A  
Número de serie.

B





El cuadro de mandos dispone de interruptor de luces, mando de control de intermitentes, bocina y paro del motor.

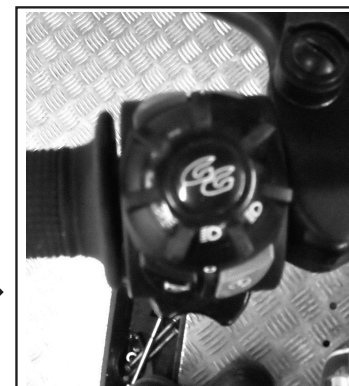


El mando de control de los intermitentes está situado en la parte inferior del mismo puño izquierdo.

Veremos como desplazando el interruptor hacia la derecha el intermitente derecho se pone en funcionamiento y del mismo modo se pone en funcionamiento el izquierdo desplazando el botón hacia la izquierda.



Los mandos de las luces están situados en el puño izquierdo, en la parte superior encontramos el interruptor principal de las luces que se desplaza permitiendo varias posiciones.



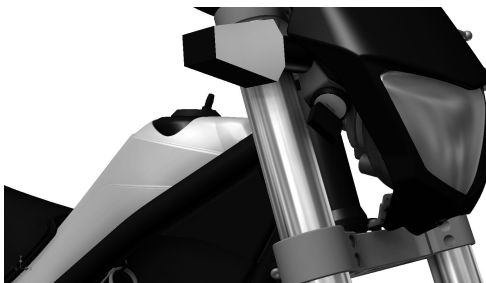




El Bloqueo de la dirección está situado debajo de la brida inferior de la suspensión, en el lado derecho. Para su correcta función, se debe girar el manillar completamente hacia la derecha haciendo tope, introducir la llave en la ranura, girarla en sentido antihorario, presionar y volver a girar en sentido horario. Podrá extraer la llave y la dirección restará bloqueada.



No dejar nunca la llave en la cerradura del bloqueo. Si se girara la dirección con la llave en la cerradura, ésta podría resultar dañada y malograr el sistema de bloqueo.



## Capacidad del depósito de combustible: 4 litros

Utilizar gasolina sin plomo con un octanaje igual o superior al mostrado en la tabla.

MÉTODO DE MEDIDA DE OCTANAJE	OCTANAJE MÍNIMO
Antiknock Index (RON + MON)/2	90
Research Octane No. (RON)	98



La gasolina es extremadamente inflamable y puede ser explosiva bajo ciertas condiciones. Siempre pare el motor y no fume. Asegúrese de que el área esté ventilada y libre de fuentes de calor, inflamables o chispas.



El tapón del depósito de gasolina es de accionamiento rápido.

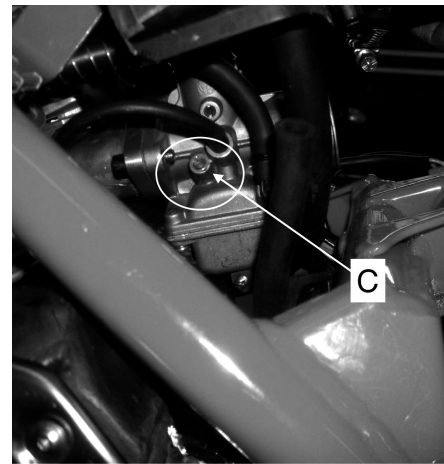
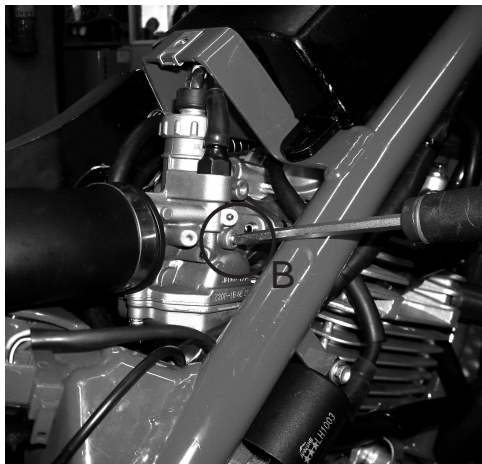
Para abrir el tapón, debe levantar la lengüeta y girarla 1/4 de vuelta en sentido antihorario. Para cerrarlo, debe colocar el tapón con las letras GAS GAS en posición superior, y girar la lengüeta en sentido horario. Se recomienda verificar asiduamente el estado de la goma para garantizar la correcta estanqueidad.



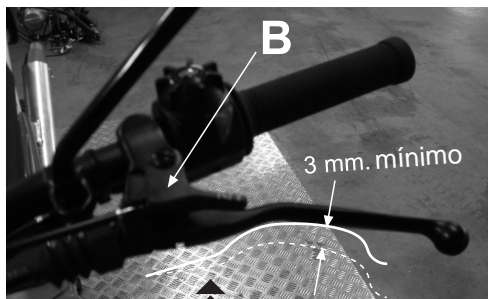


La posición del grifo de la gasolina (A) debe figurar en sentido vertical para su funcionamiento.

Hacia delante, reserva; hacia abajo, el paso está abierto y hacia atrás, cerrado.



La graduación del ralenti del motor se realiza mediante el tornillo B, y la regulación del aire por el tornillo C.



El mando del embrague debe estar regulado a la distancia necesaria y la palanca no debe tener un juego de más de 3 mm.

**No anular nunca este juego.**

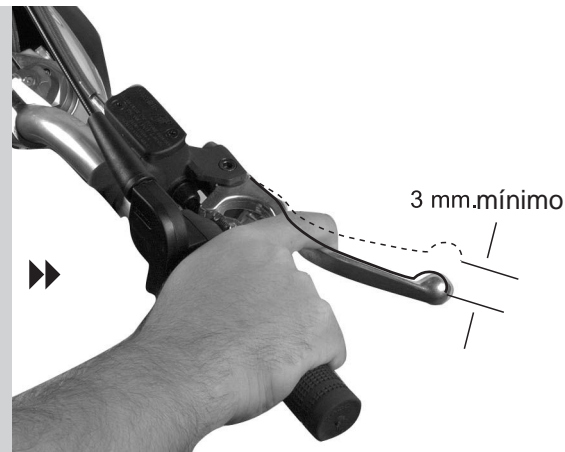


El estérter (B) es un mecanismo para favorecer el arranque del motor en caso de que esté frío. El motor alcanzará una temperatura óptima de funcionamiento, en el mínimo tiempo y sin maltratarlo.



Al igual que el embrague, la palanca del freno delantero debe estar a la distancia ideal de accionamiento. La palanca no debe tener un juego de más de 3 mm.

**No anular nunca este juego.**



Esta es la forma que debe adoptar la palanca de arranque en posición de reposo.



Para reponer aceite, introducirlo por el tapón (A).

La capacidad de aceite es de 1,2L (15W/40)



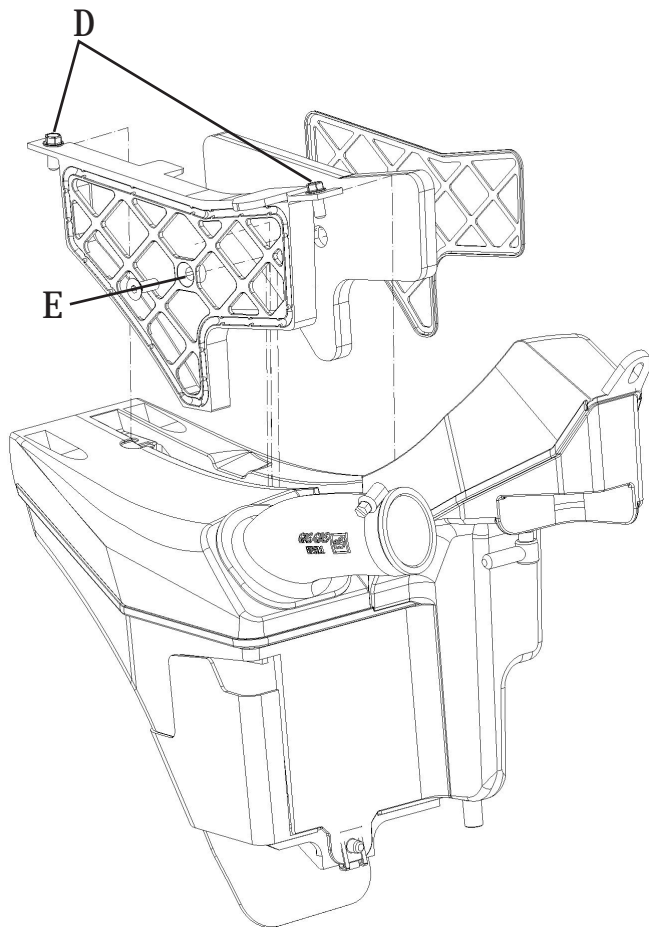
El tapón del vaciado del cárter del motor está ubicado en la parte inferior izquierda.



Para controlar el nivel de aceite, poner la moto perpendicular al suelo. Si la moto ha sido usada, esperar unos minutos.

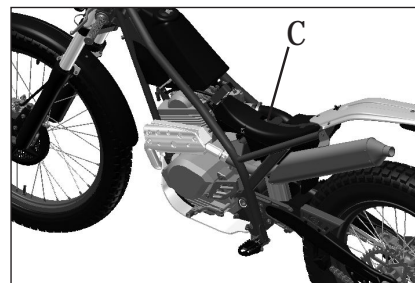
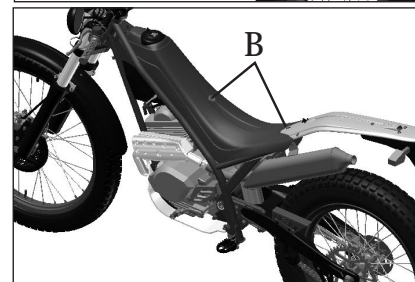
Comprobar el nivel de aceite con la varilla adherida al tapón de llenado: sacar el tapón, limpiar la varilla, introducir el tapón sin roscar, sacar de nuevo el tapón y leer el nivel. Este debe estar entre el máximo y el mínimo. Si está demasiado alto, sacar el exceso; si está bajo, añadir la cantidad necesaria abriendo el tapón de aceite.

Usar el mismo tipo y marca de lubricante que ya tiene el motor.



Es importante el control periódico del filtro del aire.

Sacar el asiento quitando primero el tornillo (A). Después sacar los tornillos (B) y retirar la cubierta. Ya tenemos acceso al filtro de aire (C). Desenroscar los dos tornillos que sujetan el filtro (D), extraer el filtro hacia arriba, desenroscar el tornillo central (E) de la rejilla del filtro. Para limpiarlo usar agua y detergente, secarlo y engrasarlo con aceite especial para filtros.





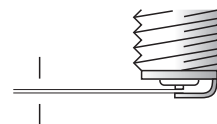
Es necesario controlar periódicamente el estado de la bujía. Para ello, debe extraerla de su alojamiento en la parte superior de la culata. Primero debe quitar el capuchón de la corriente y desenroscar la bujía utilizando una llave adecuada. Soplar la bujía con aire a presión para quitar restos de suciedad y evitar así que entren residuos en el compartimento motor.

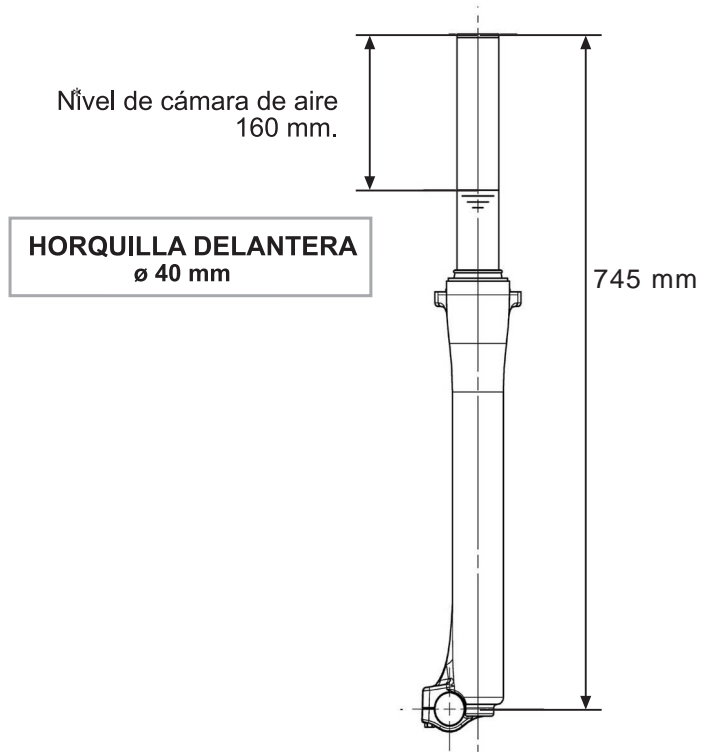


La separación entre el electrodo y el arco debe ser de entre 0,6 mm. y 0,7 mm.

TIPO DE BUJÍA: A6 RTC

0,6 ≈ 0,7 mm.









La suspensión delantera se regula manualmente.

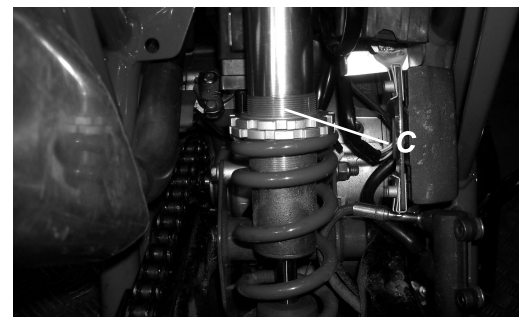
Derecha (hidráulico extensión).  
Izquierda (hidráulico compresión).



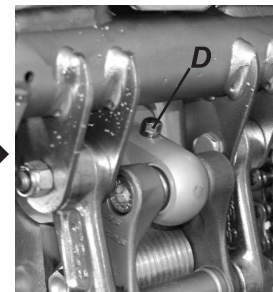
La regulación se realiza mediante un tornillo (A) situado en el eje del tapón de la barra de suspensión. También está provisto de un purgador (B) para evacuar el aire que pueda quedar acumulado en el interior de la botella.

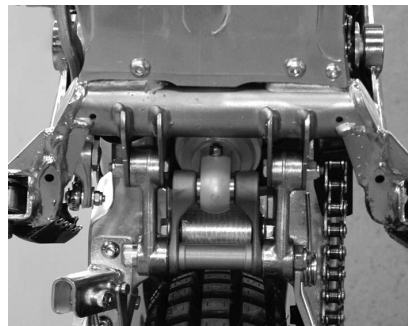


La precarga del muelle del amortiguador se gradúa mediante el giro de los anillos dentados (C) con la ayuda de una llave especial.



El freno hidráulico del amortiguador se gradúa mediante el tornillo (D) ubicado en la parte inferior del amortiguador. Deberá estar en el punto medio de su recorrido.

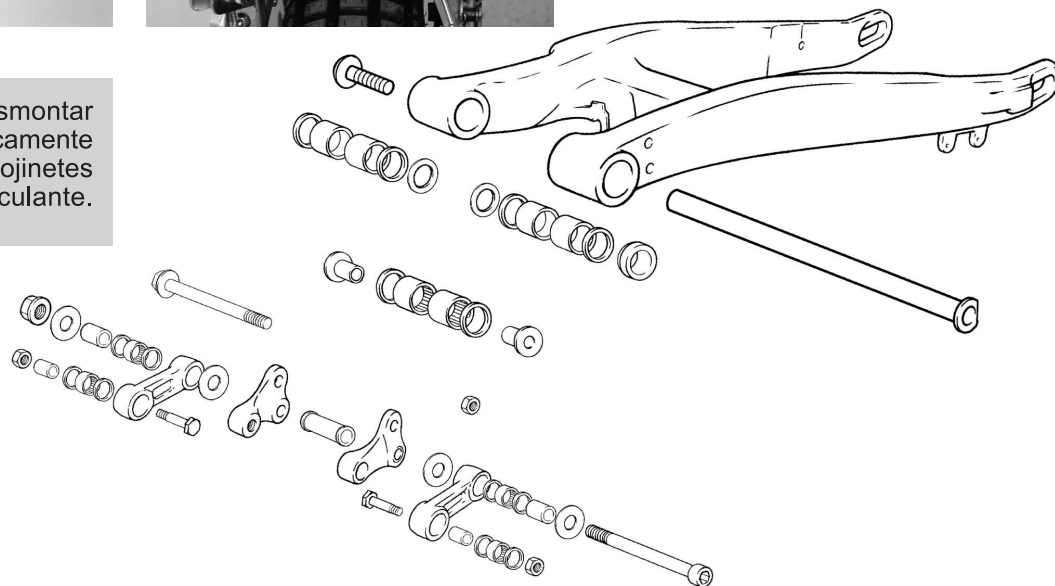




Periódicamente se deben limpiar, verificar y engrasar los ajustes de las articulaciones de la parte inferior de la suspensión trasera.



Es importante desmontar y verificar periódicamente el estado de los cojinetes y apoyos del basculante.



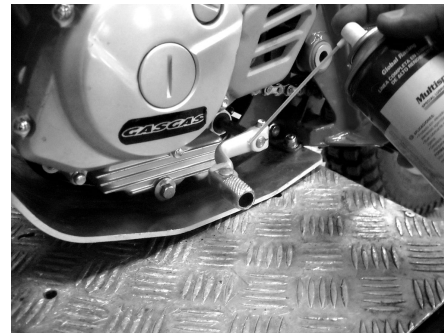


Con aceite especial debe engrasar:

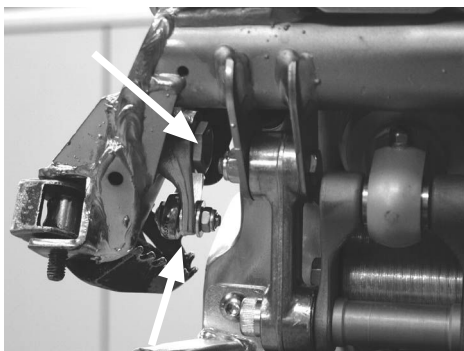
1) Las articulaciones de las manetas del embrague y del freno.



2) La articulación de la palanca de cambio de relaciones.



3) También el pedal del freno trasero (cojinetes).



4) Engrase de las fijaciones y muelles de las estriberas.





5) Engrase de la articulación de la palanca de puesta en marcha motor.



6) La cadena secundaria debe ser limpiada y engrasada con asiduidad, debido a su constante rozamiento y exposición a todo tipo de elementos.



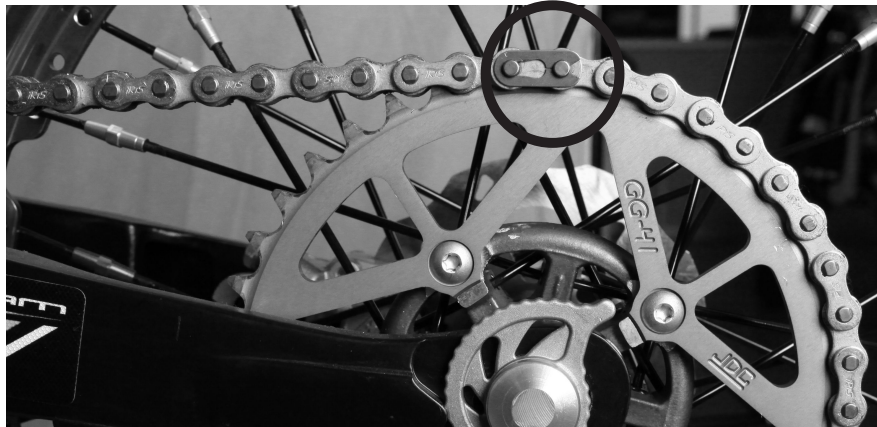
8) También se recomienda engrasar con frecuencia el muelle del tensor de la cadena ya que soporta un gran esfuerzo.



9) Engrasar y limpiar con frecuencia el mando del gas; se recomienda hacerlo especialmente tras el lavado de la motocicleta con equipos de agua a presión.



Para el tensado de la cadena y centraje de la rueda trasera, el eje dispone de unas excéntricas de fácil graduación.



El enganche de la cadena debe estar colocado al contrario del sentido de la marcha.



▶▶ Controlar el estado de los neumáticos para conseguir una óptima adherencia posible.

Fig. 1 - Mal estado  
Fig. 2 - Buen estado



Fig. 1

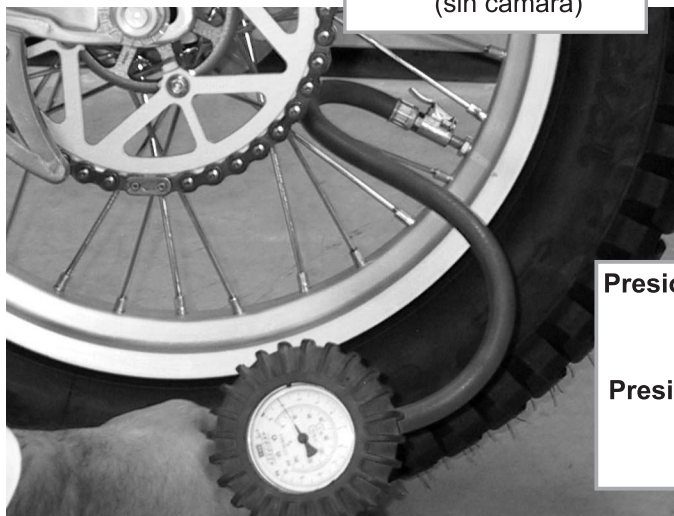


Fig. 2

**Neumático delantero:**  
2,75 x 21" TRIAL  
**Neumático trasero:**  
4,00 x 18" TRIAL  
(sin cámara)



▶▶ Controlar periódicamente la presión de los neumáticos para conseguir la mejor adherencia posible.

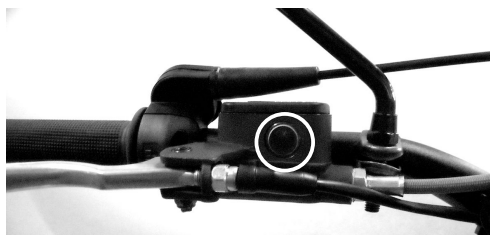
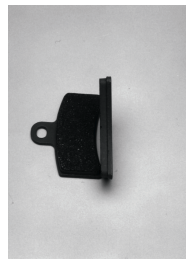


**Presión de la rueda anterior:**  
1,5 bar - normal  
0,5 bar - trial

**Presión de la rueda trasera:**  
1,5 bar - normal  
0,5 bar - trial



El desgaste de las pastillas de freno, tanto delanteras como traseras, debe ser controlado periódicamente para poder disponer de una frenada eficaz en cualquier circunstancia.



Se puede verificar el nivel del líquido del freno delantero a través de la mirilla transparente del depósito de la bomba.



Para eliminar los restos de aire del circuito de frenos, las pinzas van equipadas con purgadores.







Debe verificar el nivel de líquido periódicamente. Rellenar si es necesario.



Para verificar el nivel del depósito, debe colocar la moto en posición vertical (sin apoyar en el caballete), la línea de nivel y de MAX- MIN deben estar paralelas para una correcta lectura. En esta posición el nivel debe estar entre el MAX y el MIN.

— MAX

— MIN

## ALMACENAJE

Cuando tenga que guardar la moto por un largo período de tiempo debe:

- Limpiar la moto a fondo.
- Arrancar el motor unos 5 minutos para calentar el aceite de transmisión y después debe vaciarlo (ver apartado “vaciado del cárter” en la pág. 22).
- Poner aceite de transmisión nuevo.
- Vaciar el depósito de gasolina (si se deja durante mucho tiempo la gasolina se deteriora).
- Lubricar la cadena y todos los cables.
- Poner aceite en las superficies de metal no pintadas para prevenir la oxidación, evite aceite en los frenos y en partes de goma.
- Envolver con una bolsa de plástico el exterior del escape para prevenir su oxidación.
- Poner la moto de tal forma que las dos ruedas no toquen al suelo (si no es posible, poner cartón bajo las ruedas).
- Cubrir la moto para prevenirla de polvo y suciedad.

Para ponerla en funcionamiento después del almacenaje:

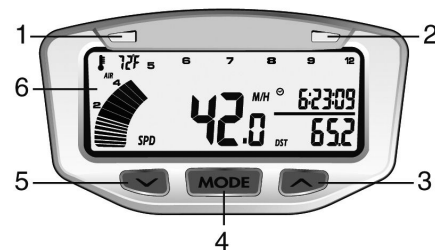
- Sacar la bolsa de plástico del tubo de escape.
- Apretar la bujía.
- Llenar el depósito de gasolina.
- Lubricación general.
- Revisar la presión de los neumáticos, inflarlos a la presión correcta si fuera necesario.



Para evitar el envejecimiento en exceso de los plásticos y otras piezas lavables de su motocicleta, aconsejamos una limpieza cuidadosa de los mismos. Si utiliza equipos de agua a alta presión y/o temperatura, tenga la precaución de alejar la pistola expulsora un mínimo de 30 centímetros, con ello asegurará el brillo del plástico y la correcta adhesión de los autoadhesivos que decoran la motocicleta.

## INSTRUCCIONES MULTIFUNCIÓN GAS GAS

El dispositivo multifunción, resistente al agua, dispone de 2 indicadores LED situados sobre una pantalla indicadora central. La pantalla indicadora central, de cristal líquido e iluminada, informa sobre el régimen de giro del motor, velocidad, distancia recorrida, kilómetros totales recorridos, hora, velocidad media, velocidad máxima, temperatura ambiental, tiempo de funcionamiento, y tiempo total. El cuentakilómetros y el controlador de tiempo total de funcionamiento almacenan los datos en la memoria, aun cuando el dispositivo esté apagado. Cuando el dispositivo multifunción está en reposo muestra el reloj horario. El valor de circunferencia de rueda es ajustable, así como el sistema de medidas del dispositivo (sistema métrico o británico). La pantalla muestra, en el lado superior izquierdo, la temperatura ambiental. Mediante un sensor de temperatura opcional, la pantalla informa de la temperatura del motor. En caso de que ésta sea excesiva, se ilumina un LED indicador de advertencia de color amarillo. En el caso de que el régimen de giro del motor sea excesivo se ilumina un segundo LED indicador de advertencia de color rojo.



1. LED indicador de advertencia de color amarillo
2. LED indicador de advertencia de color rojo
3. Botón derecho
4. Botón MODE
5. Botón izquierdo
6. Pantalla indicadora central

**Características técnicas**

<b>FUNCIONES</b>	<b>SÍMBOLO</b>	<b>CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS</b>	<b>INCREMENTOS</b>	<b>PRECISIÓN</b>
VELOCIDAD ACTUAL	SPD	4 - 399.9 km/h o m/h	0.1 km/h o m/h	+/- 0.1%
TACÓMETRO	RPM	0 - 19999 rpm	10 rpm	+/- 0.1%
BARRA TACÓMETRO		0 - 12000 rpm	Variable	+/- 0.1%
VELOCIDAD MÁXIMA	MS	4 - 399.9 km/h o m/h	0.1 km/h o m/h	+/- 0.1%
DISTANCIA RECORRIDA	DST	0.0 - 19999 km o m	0.1 km/h o m/h	+/- 0.1%
TIEMPO DE MARCHA	TT	0 - 9999 horas 59 minutos	1 segundo	+/- 0.1%
CUENTAKILÓMETROS	ODO	0.0 - 999999	1	+/- 0.1%
TIEMPO DE FUNCIONAM.	RT	0 - 999 horas 59 minutos	1 minuto	+/- 0.1%
TIEMPO DE FUNCIONAM. ACUMULADO	ART	0 - 9999 horas 59 minutos	1 minuto	+/- 0.1%
RELOJ	00:00:00	12:59:59 o 23:59:59		+/- 0.1%
BATERÍA BAJA	LO	1 año de duración aproximadamente		+/- 0.1%
TAMAÑO DEL NEUMÁTICO		0 - 3999 mm		

Tensión de entrada: 9 - 400 V CA/CC.

Sensor de velocidad: Sensor magnético sin contacto.

Entrada del tacómetro: Sensor de pulsos eléctricos.

Ajuste de circunferencia de la rueda: 1 mm - 3.999 mm (incrementos de 1 mm).

Temperatura de funcionamiento / almacenamiento: desde 0 °C hasta 60 °C (desde 32 °F hasta 140 °F) / desde -20 °C hasta 80 °C (desde -4 °F hasta 176 °F).

Batería / duración: 3V CR2032 / 1 año aprox.

## **Funciones**

### **RPM: Barra**

Tacómetro con gráfico de barras. En el gráfico de barras del tacómetro se muestran hasta 12.000 rpm.

### **RPM: Tacómetro digital**

Las rpm aparecen en el lado derecho, en la segunda fila. En el tacómetro digital se muestran hasta 12.000 rpm. La señal del tacómetro puede captarse desde el cable de la bujía.

### **Aviso de cambio de marcha en función de las rpm**

Esta función permite establecer un aviso de cambio de marcha al alcanzar un determinado número de rpm. El LED indicador de advertencia de color rojo parpadea cuando las rpm alcanzan el valor establecido y deja de parpadear cuando se cambia de marcha.

### **SPD: Velocímetro**

La información del velocímetro aparece en el centro de la pantalla. Muestra hasta 399.9 Km/h o millas/h.

### **MS: Medidor de velocidad máxima**

Muestra la velocidad máxima alcanzada después de la última operación de puesta a cero de los datos.

### **DST: Distancia recorrida**

Aparece en el lado derecho, en la segunda fila de la pantalla. La función TRIP recoge el kilometraje acumulado por el vehículo desde la última operación de RESET.

### **ODO: Cuenta kilómetros**

Recoge la distancia o kilometraje total acumulado por el vehículo. Los datos quedan almacenados en la memoria, aun cuando el dispositivo esté apagado.

### **ART: Controlador de tiempo de funcionamiento**

Calcula el tiempo de funcionamiento total. Empieza a contar en el momento en el que se pone en marcha el motor.

### **RT: Controlador de tiempo total de funcionamiento**

Calcula el tiempo de funcionamiento del vehículo desde la última operación de RESET. Empieza a contar en el momento en el que se inicia el movimiento. Los datos quedan almacenados en la memoria, aun cuando el dispositivo esté apagado.

### **Reloj 12/24 horas**

Muestra la hora actual en formato de 12 o 24 horas. Indicador de temperatura ambiental / temperatura del motor. La pantalla muestra, en el lado superior izquierdo, la temperatura ambiental. Mediante un sensor de temperatura opcional, la pantalla informa de la temperatura del motor. En caso de que ésta sea excesiva, se ilumina un LED indicador de advertencia de color amarillo.

### **Indicador de régimen de giro del motor excesivo / Aviso de cambio de marcha en función de las rpm**

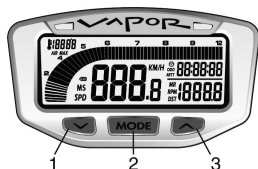
En el caso de que el régimen de giro del motor sea excesivo se ilumina un segundo LED indicador de advertencia de color rojo. Esta función permite establecer un aviso de cambio de marcha al alcanzar un determinado número de rpm. El LED indicador de advertencia de color rojo parpadea cuando las rpm alcanzan el valor establecido y deja de parpadear cuando se cambia de marcha.

## Ajuste de los parámetros del indicador multifunción

Tras confirmar cada valor, el indicador pasará a la siguiente pantalla de ajuste de forma sucesiva, hasta finalizar el proceso por completo. Si no se pulsa ningún botón, transcurridos 15 segundos, el indicador regresará a la pantalla inicial.

### Activar el modo de ajuste

Para activar el modo de ajuste de los parámetros del indicador multifunción, pulse simultáneamente los botones 1, 2 y 3 durante 3 segundos y suéltelos.

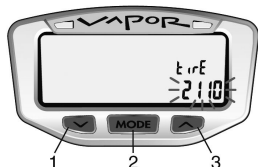


### Seleccionar la unidad de velocidad

Para seleccionar la unidad de velocidad entre km/h y m/h, pulse el botón 1. Confirme la selección pulsando el botón 2.

### Seleccionar el valor de circunferencia de la rueda

Introduzca el valor de circunferencia de la rueda pulsando sucesivamente el botón 1. Para pasar al siguiente dígito pulse el botón 3. Confirme la selección pulsando el botón 2. Nota: Si desconoce el valor de circunferencia de la rueda consulte el apartado "Medición de la circunferencia de rueda"

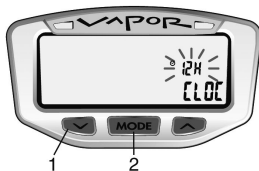


### Seleccionar el formato horario

Para seleccionar entre 12h y 24 h, pulse el botón 1. Confirme la selección pulsando el botón 2.

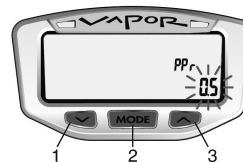
## Ajustar la hora

Introduzca el valor de la hora pulsando sucesivamente el botón 1. Para pasar al siguiente dígito pulse el botón 3. Confirme la selección pulsando el botón 2.



## Ajustar el pulso por revolución (PPR)

El indicador recibe un pulso eléctrico por cada vuelta del motor (PPR). Valor por defecto para motores de 2 y 4 tiempos: 1 PPR. Introduzca el valor pulsando sucesivamente el botón 1. Para pasar al siguiente dígito pulse el botón 3. Confirme la selección pulsando el botón 2.



## Ajustar el pulso por revolución (PPR)

### Nota:

Este paso sólo debe realizarse en aquellos vehículos que cambien el tipo de pulso PPR a un determinado régimen de giro. Si desconoce este valor pulse el botón 2 para pasar a la siguiente pantalla. 1 2

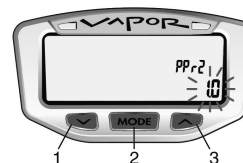
3 Introduzca el valor pulsando sucesivamente el botón 1. Para pasar al siguiente dígito pulse el botón 3. Confirme la selección pulsando el botón 2.

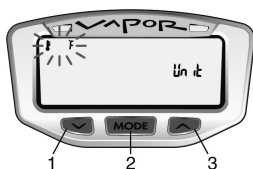


## Ajustar el pulso por revolución (PPR)

### Nota:

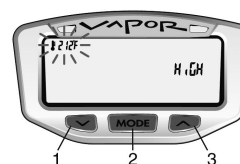
Este paso sólo debe realizarse si en el paso anterior se ha introducido el valor 0. Valor por defecto: 1.0 Si desconoce este valor pulse el botón 2 para pasar a la siguiente pantalla. Introduzca el valor pulsando sucesivamente el botón 1. Para pasar al siguiente dígito pulse el botón 3. Confirme la selección pulsando el botón 2.





### Seleccionar la unidad de temperatura

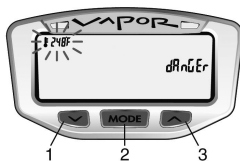
Para seleccionar la unidad de temperatura entre °C o °F, pulse el botón 1. Confirme la selección pulsando el botón 2.



### Seleccionar temperatura de advertencia

#### Nota:

Este paso sólo debe realizarse en aquellos vehículos que dispongan de un sensor de temperatura opcional. Cuando la temperatura del motor supera el valor establecido, se enciende el LED indicador de advertencia izquierdo. Valor por defecto: 90 °C (190°F). Introduzca el valor pulsando sucesivamente el botón 1. Para pasar al siguiente dígito pulse el botón 3. Confirme la selección pulsando el botón 2.



### Seleccionar temperatura de peligro

#### Nota:

Este paso sólo debe realizarse en aquellos vehículos que dispongan de un sensor de temperatura opcional. Cuando la temperatura del motor supera el valor establecido, se enciende el LED indicador de advertencia derecho. Valor por defecto: 110 °C (230 °F)

Introduzca el valor pulsando sucesivamente el botón 1. Para pasar al siguiente dígito pulse el botón 3. Confirme la selección pulsando el botón 2.

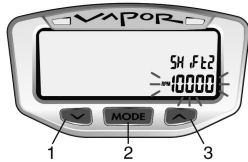


### Seleccionar régimen de giro de cambio de marcha

Cuando se alcanza el régimen establecido, el LED indicador de advertencia izquierdo parpadeará indicando la necesidad de cambiar de marcha.

Valor por defecto: 6000 rpm. Introduzca el valor pulsando sucesivamente el botón 1. Para pasar al siguiente dígito pulse el botón 3. Confirme la selección pulsando el botón 2.



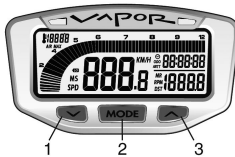


## Seleccionar régimen de giro de peligro

Cuando se alcanza el régimen establecido, el LED indicador de advertencia derecho parpadeará indicando que el motor gira a un régimen excesivo.

Valor por defecto: 10000 rpm  
Introduzca el valor pulsando sucesivamente el botón 1. Para pasar al siguiente dígito pulse el botón 3. Confirme la selección pulsando el botón 2.

## Puesta a cero de las funciones del indicador tras cada uso del vehículo



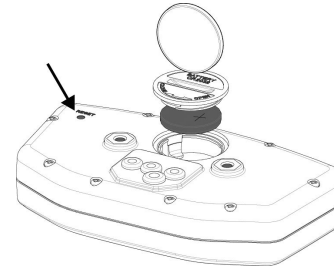
Tras cada uso del vehículo es posible poner a cero simultáneamente las siguientes funciones:

- Velocidad máxima
- Distancia
- Cronómetro
- Temperatura máxima
- Régimen de giro máximo

Confirme puesta a cero pulsando simultáneamente el botón 1 y 2.

## Puesta a cero total del indicador

Presione el botón RESET empleando un objeto adecuado. El indicador se reiniciará por completo, exceptuando los datos correspondientes a distancia y tiempo total acumulado.



## Batería interna

El indicador funciona mediante una batería interna de 3 V, del tipo CR2032. Cuando la tensión de la batería interna desciende por debajo de 2.45V, la pantalla muestra el indicador LO. Para sustituir la batería, abra la tapa posterior del indicador, desenroscándola en el sentido contrario a las agujas del reloj con ayuda de una moneda. Asegúrese de que el terminal positivo de la batería queda orientado hacia arriba.

## Opciones de pantalla

El indicador multifunción muestra todas las informaciones en tres diferentes pantallas.

Durante la marcha es posible visualizar las pantallas 1 o 2. La pantalla 3 se visualiza durante tres segundos y luego retorna a la pantalla 1.

Para pasar de una pantalla a la otra presionar sucesivamente el botón 2 ("Mode").

Para editar la distancia recorrida (DST) mantenga presionado el botón 3.

Pantalla 1:

La pantalla 1 muestra las siguientes informaciones:

- Velocidad, distancia recorrida, hora, Temperatura ambiente, tacómetro (barra).

Pantalla 2:

La pantalla 2 muestra las siguientes informaciones:

- Velocidad, tacómetro digital, tiempo de marcha, tiempo de funcionamiento, temperatura de motor\*, tacómetro (barra).

Pantalla 3:

La pantalla 3 muestra las siguientes informaciones:

- Velocidad máxima, régimen de giro de peligro, tiempo de funcionamiento acumulado, cuentakilómetros, temperatura máxima\*.

\* Opcional

## Iluminación

El indicador funciona mediante una batería interna de 3 V, del tipo CR2032. Para sustituir la batería, abra la tapa posterior del indicador desenroscándola en el sentido contrario a las agujas del reloj con ayuda de una moneda. Asegúrese de que el terminal positivo de la batería queda orientado hacia arriba.

Cuando el indicador está alimentado exclusivamente por la batería interna, la iluminación de la pantalla se mantiene parcialmente durante 3 segundos al pulsar la tecla.

En caso de estar conectado a la instalación de 12V del vehículo, la iluminación será más intensa y se mantendrá constante hasta 20 minutos después de detener el vehículo por completo

## Sleep Mode

Si el indicador multifunction no recibe información durante 20 minutos (señal de giro de rueda o un botón pulsado) la pantalla se apagará, mostrando solamente el reloj horario. Al mover el vehículo o pulsar cualquier botón se pondrá de nuevo en marcha.

## Medición de la circunferencia de rueda

Método 1

Mida el diámetro de la rueda delantera. Multiplique el diámetro obtenido por 3.14 y, si es necesario, convierta la medida en mm multiplicando la cifra obtenida por 25.4. La medida obtenida corresponde a la medida de la circunferencia de la rueda.

Método 2

En una superficie lisa y plana, realice una marca en el flanco del neumático, en la zona donde éste toca con el suelo. Avance el vehículo hasta que el neumático realice una vuelta completa y la marca vuelva a encontrarse en el punto más bajo de su recorrido. Realice una nueva marca en el suelo en este punto. Mida la distancia entre las dos marcas del suelo y, si es necesario, convierta la medida en mm multiplicando la cifra obtenida por 25.4. La medida obtenida corresponde a la medida de la circunferencia de la rueda.

Para obtener una medida más precisa, el piloto debe permanecer sobre el vehículo al realizar la medición.

**DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS****NOTA**

*Esta no es una lista exhaustiva de averías, sólo alguna de las más corrientes.*

	<b>FALLO</b>	<b>CAUSA</b>	<b>SOLUCIÓN</b>
<b>1</b>	<b>El motor no gira</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Cigüeñal clavado.</li><li>- Cilindro/ pistón/ cojinete muñequilla gripado.</li><li>- Conjunto transmisión gripado.</li><li>- Motocicleta ha estado largo tiempo inactiva.</li> <li>- Bujía sucia o húmeda.</li><li>- Motor ahogado.</li> <li>- Mezcla de aire/gasolina incorrecta.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Dirigirse a un taller especializado.</li><li>- Dirigirse a un taller especializado.</li> <li>- Dirigirse a un taller especializado. Se debería descargar el viejo carburante del depósito. Cuando el depósito de carburante esté lleno del nuevo carburante, el motor arrancará inmediatamente.</li><li>- Secar la bujía o cambiarla.</li><li>- Para "desahogar" el motor, acelerar al máximo, accionar el pedal de arranque 5 a 10 veces. Arrancar luego el motor como se describe más arriba. Si el motor no arranca, destornillar la bujía y secarla.</li><li>- Limpiar la ventilación del depósito de gasolina. Ajustar el conducto del filtro del aire.</li></ul>
<b>2</b>	<b>El motor arranca pero se para</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Alimentación de aire incorrecta.</li> <li>- Falta de combustible.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Cerrar el estérter. Limpiar la ventilación del depósito de gasolina. Ajustar el conducto del filtro del aire.</li><li>- Llenar el depósito de combustible.</li></ul>

	<b>FALLO</b>	<b>CAUSA</b>	<b>SOLUCIÓN</b>
<b>3</b>	<b>El motor funciona desigualmente</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bujía sucia, rota o mal ajustada.</li> <li>- Problema capuchón bujía o cable poco contacto con el capuchón.</li>   <li>- Rótor encendido dañado.</li> <li>- Agua en el combustible.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verificar el estado de la bujía y en consecuencia limpiarla, ajustarla o bien reponerla.</li> <li>- Verificar el estado del capuchón bujía. Si estuviera deteriorado, cambiarlo.</li> <li>- Cambiar el rotor.</li> <li>- Vaciar el combustible del depósito y añadir nuevo.</li> </ul>
<b>4</b>	<b>Al motor le falta potencia o acelera mal</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La alimentación de carburante es defectuosa.</li> <li>- Filtro de aire sucio.</li> <li>- Escape deteriorado o con fugas.</li>   <li>- Chiclés del carburador sucios.</li> <li>- Cojinetes de cigüeñal desgastados o dañados.</li> <li>- Patina embrague.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limpiar el sistema de carburante y verificarlo.</li>   <li>- Limpiar o cambiar el filtro de aire. Verificar.</li> <li>- Verificar si el sistema de escape está deteriorado, renovar el hilo de fibra de vidrio en el silenciador si es necesario.</li> <li>- Desmontar el carburador y limpiar los chiclés.</li> <li>- Cambiar cojinetes cigüeñal.</li>   <li>- Verificar el embrague. Dirigirse a un taller especializado.</li> </ul>
<b>5</b>	<b>El motor emite sonidos extraños</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Problema encendido.</li> <li>- Sobre calentamiento.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Acudir a un taller especializado.</li> <li>- Ver apartado 5.</li> </ul>
<b>6</b>	<b>El escape emite detonaciones</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Presencia de carbonilla en la cámara de combustión.</li> <li>- Gasolina de mala calidad o de octanaje erróneo.</li> <li>- Bujía en mal estado o de especificaciones equivocadas.</li> <li>- Juntas del sistema de escape deteriorado.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limpiar la cámara de combustión.</li>   <li>- Extraer la gasolina y introducir nueva o de octanaje superior.</li> <li>- Cambiar bujía por otra nueva o adecuada.</li>   <li>- Verificar si el sistema de escape está deteriorado. Las juntas deben estar en perfecto estado, si no, es necesario cambiarlas por unas nuevas.</li> </ul>
<b>7</b>	<b>El escape despide humo blanco</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tórica de la culata deteriorada. (fugas de agua al cilindro).</li> <li>- Cable de la válvula del gas mal ajustado.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cambiar la junta tórica de la tapa de la culata. Dirigirse a un taller especializado.</li> <li>- Ajustar el cable de la válvula del gas.</li> </ul>

	FALLO	CAUSA	SOLUCIÓN
8	<b>El escape despidе humo marrón</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Filtro de aire obstruido.</li> <li>- Chiclé principal demasiado alto.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limpiar o cambiar el filtro de aire. Dirigirse a un taller especializado.</li> <li>- Verificar chiclé principal. Dirigirse a un taller especializado.</li> </ul>
9	<b>La moto es inestable</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cable dificulta el giro del manillar.</li> <li>- Tuerca eje dirección muy apretada.</li> <li>- Cojinetes dirección dañados o desgastados.</li> <li>- Eje dirección doblado.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Apartar el cable o desajustarlo un poco.</li> <li>- Desajustar la tuerca del eje de dirección.</li> <li>- Reponer los cojinetes de dirección.</li> <li>- Cambiar el eje de dirección. Dirigirse a un taller especializado.</li> </ul>
10	<b>La amortiguación es demasiado dura</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Horquilla delantera con excesivo aceite.</li> <li>- Horquilla delantera con aceite de demasiada viscosidad.</li> <li>- Horquilla delantera torcida.</li> <li>- Demasiada presión del neumático.</li> <li>- Amortiguador trasero mal ajustado.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Eliminar el aceite sobrante hasta el nivel adecuado.</li> <li>- Vaciar el aceite de la horquilla y rellenar con un aceite de viscosidad adecuada.</li> <li>- Cambiar la horquilla delantera. Dirigirse a un taller especializado.</li> <li>- Verificar la presión de los neumáticos.</li> <li>- Ajustar el amortiguador trasero.</li> </ul>
11	<b>La amortiguación es demasiado blanda</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Horquilla delantera con poco aceite.</li> <li>- Horquilla delantera con aceite de poca viscosidad.</li> <li>- Horquilla delantera torcida.</li> <li>- Amortiguador trasero mal ajustado.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Añadir aceite a la horquilla hasta nivel adecuado.</li> <li>- Vaciar el aceite de la horquilla y rellenar con un aceite de viscosidad adecuada.</li> <li>- Cambiar horquilla delantera. Dirigirse a un taller especializado.</li> <li>- Ajustar el amortiguador trasero.</li> </ul>
12	<b>La moto hace ruidos anormales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cadena mal ajustada.</li> <li>- Cadena desgastada.</li> <li>- Dientes corona trasera desgastados.</li> <li>- Insuficiente lubricación en la cadena.</li> <li>- Rueda trasera mal alineada</li> <li>- Horquilla delantera insuficiente aceite.</li> <li>- Muelle horquilla delantera débil o roto.</li> <li>- Disco freno gastado.</li> <li>- Pastillas mal colocadas o cristalizadas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ajustar la cadena.</li> <li>- Cambiar la cadena, corona trasera y piñón transmisión secundario.</li> <li>- Cambiar la corona trasera.</li> <li>- Lubricar con lubricante apropiado para cadenas.</li> <li>- Alinear la rueda trasera. Dirigirse a un taller especializado.</li> <li>- Añadir aceite a la horquilla delantera hasta nivel adecuado.</li> <li>- Reponer muelle horquilla delantera.</li> <li>- Reponer disco freno.</li> <li>- Recolocar las pastillas o cambiarlas.</li> </ul>

	<b>FALLO</b>	<b>CAUSA</b>	<b>SOLUCIÓN</b>
13	<b>La moto hace ruidos anormales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cilindro dañado.</li> <li>- Soportes, tuercas, tornillos mal apretados.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reponer el cilindro dañado.</li> <li>- Verificar y ajustar a los pares apriete adecuados.</li> </ul>
14	<b>El manillar vibra</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Neumático desgastado, basculante o sus cojinetes de agujas desgastados.</li> <li>- Llanta descentrada.</li> <li>- Rueda mal alineada.</li> <li>- Ejes de dirección con tolerancia excesiva.</li> <li>- Soporte manillar flojo, tuerca eje dirección floja.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cambiar por nuevas las piezas desgastadas.</li> <li>- Centrar llanta.</li> <li>- Verificar la tensión de los radios de la llanta. Reajustar si es necesario.</li> <li>- Apretar el soporte del manillar y la tuerca del eje de dirección a los pares aprietes adecuados.</li> <li>- Apretar el soporte manillar y la tuerca del eje de dirección a los pares aprietes adecuados.</li> </ul>
15	<b>La motocicleta tiende a inclinarse hacia un lado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chasis torcido.</li> <li>- Dirección mal ajustada.</li> <li>- Eje de dirección torcido.</li> <li>- Horquilla delantera torcida.</li> <li>- Ruedas mal alineadas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cambiar el chasis. Dirigirse a un taller especializado.</li> <li>- Ajustar dirección. Dirigirse a un taller especializado.</li> <li>- Cambiar eje dirección. Dirigirse a un taller especializado.</li> <li>- Cambiar horquilla delantera.</li> <li>- Alinear las ruedas.</li> </ul>
16	<b>Los frenos no actúan correctamente</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Disco desgastado.</li> <li>- Pérdida del fluido de freno.</li> <li>- Fluido del freno deteriorado.</li> <li>- Pistón de la bomba roto.</li> <li>- Frenos mal ajustados.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cambiar disco.</li> <li>- Verificar circuitos de frenos. Cambiar los que estén dañados o rotos.</li> <li>- Vaciar fluido de freno y reponer con uno nuevo, recomendado por el constructor.</li> <li>- Reponer el pistón de la bomba.</li> <li>- Ajustar frenos.</li> </ul>

## **REFLEXIONES FINALES**

### **CONSEJOS PREVENTIVOS**

Tómese el tiempo necesario para revisar su motocicleta, realizar los cuidados periódicos y la comprobación de todas las funciones antes de emprender la marcha. En algunas partes de este manual se brindan datos y acciones a realizar en un taller autorizado GAS GAS, por ello y para aumentar la vida de su motocicleta, las revisiones periódicas de la moto, las deberán de realizar solo especialistas del Servicio Post-venta GAS GAS.



Efectuar un mal mantenimiento de la moto u obviar cualquier problema por pequeño que sea, puede ocasionar daños físicos graves o causar la muerte.



Para evitar el envejecimiento en exceso de los plásticos y otras piezas lavables de su motocicleta, aconsejamos una limpieza cuidadosa de los mismos. Si utiliza equipos de agua a alta presión y/o temperatura, tenga la precaución de alejar la pistola expulsora un mínimo de 30 centímetros, con ello asegurará el brillo del plástico y la correcta adhesión de los autoadhesivos que decoran la motocicleta.

### **MANEJO SEGURO DE SU MOTOCICLETA**

La conducción segura de una moto no depende sólo de la máquina. Aquí debe intervenir también el razonamiento y la inteligencia del conductor. Se recomienda que practique su deporte favorito con el equipamiento necesario (casco, protecciones, botas, etc.).

### **AVISOS LEGALES**

En el interés del desarrollo técnico nos reservamos el derecho a modificar la construcción, la dotación y los accesorios de la motocicleta. Los datos de medidas, pesos y potencias se entienden con las respectivas tolerancias. En función del volumen de equipamiento y de accesorios de su motocicleta, así como de las versiones de exportación, pueden presentarse variaciones respecto a las descripciones e ilustraciones, así pues las fotografías expresadas en este manual pueden no corresponder al modelo adquirido. Por tal motivo no podrá derivarse pretensión alguna salvo error, error de impresión u omisión.

GAS GAS MOTOS, S.A. se reserva el derecho de efectuar cambios y/o modificaciones sin previo aviso.